



TRANSPORDIAMET

Hendrik Klaas
OÜ Inseneribüroo STEIGER
Hendrik@steiger.ee
Männiku tee 104
11216, Tallinn, Harju maakond

Teie 06.08.2024

Meie 23.08.2024 nr 7.1-7/24/10285-6

Taotletav Järavere dolokivikarjäär

Olete küsinud Transpordiameti kooskõlastust Järavere dolokivikarjääri keskkonnakaitseloa taotlemisele vastavalt taotluses fikseeritud ruumikujule.

Transpordiamet on oma 21.06.2024 kirjaga nr 7.1-7/24/10285-2 andnud seisukoha, et Transpordiametil **ei ole vastuväiteid** Järvamaa, Jõgevamaa ja Tartumaa maakonnaplaneeringuid täpsustava teemaplaneeringuga „Põhimaantee nr 2 (E263) Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa trassi asukoha täpsustamine“ kavandatud Paia (Imavere) ristmiku õgvenduse idapoolse variantlahenduse trassikoridori kasutuselevõtmise osas, sest koostamisel oleva riigitee 2 (E263) Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa km 84,6-107,0 Mäo-Imavere lõigu 2+2 maantee põhiprojektiga on kavandamisel põhimaantee Paia (Imavere) ristmiku õgvendus teemaplaneeringu läänepoolsesse trassikoridori.

Samas juhtis Transpordiamet tähelepanu, et maavara väljaveotee ja selle ristumine riigiteega 2 vajab lahendamist. Järevere dolokivikarjääri taotluse seletuskirjas on Transpordiamet seisukoht kajastatud. Taotleja andis täiendava seletuse, et maavara väljaveotee ja selle ristumine riigiteega 2 lahendatakse keskkonnamõju hindamise protsessi käigus, sest KMH on antud juhul kohustuslik vastavalt Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 6.

Transpordiamet **kooskõlastab** Järavere dolokivikarjääri keskkonnakaitseloa taotluse esitatud kujul. Transpordiamet juhib tähelepanu, et maavara väljaveotee ja selle ristumine riigiteega 2 tuleb lahendada KMH protsessi käigus koostöös Transpordiametiga.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Tiit Harjak
juhataja
planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: esitatud taotlus

Lisaadressaat: Keskkonnaamet

Rein.Kallas@transpordiamet.ee